

Утверждаю  
Ректор НОУ «Учебный центр «СУБВОДИТЕЛЬ»  
Иванова И.В.



**Программа  
подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств  
(самоходных машин категории «А1»)**

**г. Великий Новгород  
2014**

## ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Водитель внедорожных мототранспортных средств управляет мототранспортными средствами, не предназначенными для движения по автомобильным дорогам общего пользования (внедорожные мототранспортные средства- снегоходы, мотонарты, мотосани и др.).

Профессиональные знания и навыки водителя внедорожного мототранспортного средства позволяют ему подготавливать внедорожное мототранспортное средство к эксплуатации в различных погодных условиях, экономично его эксплуатировать и управлять им с соблюдением безопасности движения.

Возраст для получения права на управление внедорожными мототранспортными средствами — 16 лет. Медицинские ограничения регламентированы Перечнем противопоказаний Министерства Здравоохранения РФ.

Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «АI» должен уметь:

- управлять транспортным средством соответствующей категории с соблюдением требований безопасности движения;
- управлять внедорожным мототранспортным средством с прицепными приспособлениями и устройствами;
- подготавливать мототранспортные средства к эксплуатации в различных погодных условиях;
- экономично эксплуатировать транспортное средство;
- выявлять и устранять неисправности и проводить техническое обслуживание внедорожных мототранспортных средств;
- выполнять Правила дорожного движения;
- оказывать самопомощь и первую помощь пострадавшим при ДТП.

Водитель внедорожных мототранспортных средств категории «АI» должен знать:

- назначение, устройство и работу внедорожных мототранспортных средств категории «АI», их неисправности- признаки, причины, опасные последствия, способы определения и устранения;
- правила дорожного движения;
- правила хранения внедорожных мототранспортных средств и агрегируемый с ними техники;
- объемы, периодичность и основные выполнения правила работ по техническому обслуживанию;
- правила безопасности движения и противопожарные мероприятия при эксплуатации внедорожных мототранспортных средств;
- приемы и последовательность действия при оказании первой медицинской помощи при ДТП;
- свойства, применения, правила транспортирования и хранения основных эксплуатационных материалов.

Обучение учащихся по устройству и техническому обслуживанию рекомендуется проводить в следующей последовательности: название (системы, механизма, сборочной единицы, прибора), назначение, принцип действия, основные характеристики, конструкция, параметры регулировки и контроля, характерные неисправности.

Изучение устройства работы, технического обслуживания и ремонта внедорожных мототранспортных средств ведется на примере квадроцикла и снегохода.

На теоретических занятиях используются детали, сборочные единицы и агрегаты выше указанных машин. Изучение принципа действия узлов и механизмов сопровождается показом на моделях, агрегатах и плакатах. Кроме этого используются схемы узлов, ТСО и инновационные технологии обучения.

Обучаемым прививаются навыки работы с технической и справочной литературой.

Вождение внедорожных мототранспортных средств выполняется на специально оборудованной площадке индивидуально каждым обучаемым под руководством мастера производственного обучения.

Вождение проводится во внеурочное время в количестве 10 часов на каждого обучаемого.

Занятия по предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводятся врачом или медработником со средним медицинским образованием. На практических занятиях учащиеся должны быть обучены выполнению приемов по оказанию первой помощи (самопомощи) пострадавшим на дорогах. По предмету «Оказание первой медицинской помощи» проводится зачет.

На прием теоретического экзамена отводится по учебному плану 12 часов, которые распределяются по 6 часов на каждого члена экзаменационной комиссии. При проведении экзаменов методами механизированного и (или) автоматизированного контроля время, отводимое на экзамен, уменьшается до фактически затраченного.

Внутренний экзамен по практическому вождению внедорожных мототранспортных средств проводится на закрытой от движения площадке.

## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа подготовки водителей внедорожных мототранспортных средств разработана в соответствии с :

Постановлением Правительства Федерации от 12 июля 1999г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) на основе Государственного образовательного стандарта РФ ОСТ 9 ПО 03(1.1, 1.6, 11.2, 11.8, 22.5, 23.1, 37.3, 37.4, 37.7)-2000, утвержденная Министерством образования РФ» (с изменениями и дополнениями, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2011г., №351 «О внесении изменений в правила допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста) (далее по тексту — Правила допуска).

После сдачи квалификационных экзаменов в государственной инспекции по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники (далее-Гостехнадзор) учащиеся получают удостоверение на право управления внедорожными мототранспортными средствами (далее водитель внедорожного мотосредства).

Учебный план – документ, обязательный для выполнения каждым обучающимся. Указанный в нем перечень предметов, общее количество часов, отводимое на изучение каждого предмета, выносимые на экзамены и зачеты не могут быть изменены.

Последовательность изучения отдельных тем программы и количество часов, отведенных на изучение тем, может в случае необходимости изменяться при условии, что программа будет выполнена полностью.

Перечень предметов для изучения: «Устройство», « Техническое обслуживание и ремонт», «Правила дорожного движения», «Основы управления и безопасность движения», «Оказание первой медицинской помощи».

Для проведения занятий оборудуются учебные кабинеты:

- по устройству и техническому обслуживанию внедорожных мототранспортных средств;
  - по правилам дорожного движения, основам управления и безопасности дорожного движения, оказанию первой медицинской помощи;
- с соответствующим перечнем оборудования.

Учебные группы по подготовке водителей внедорожных мототранспортных средств создаются численностью до 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических занятий – 45 минут, при обучении вождению – 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателями и мастерами производственного обучения вождению (инструкторами) в журналах учета занятий.